

Projekt

z dnia 12 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Orzesze od 1 stycznia 2026r.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025r. poz.1153), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 01 sierpnia 2025r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 poz.726), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 22 października 2025r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026r. (M.P. poz. z 2025 poz. 1113) po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi

Rada Miejska Orzesze uchwala, co następuje

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2026r. na terenie Miasta Orzesze dla środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Nie posiadające certyfikatu EURO 6	Posiadające certyfikat EURO 6
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	624,00	408,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	924,00	612,00
Powyżej 9 i poniżej 12	1032,00	720,00

2. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz liczby osi:

1) dla 2 osi

a) od 12 ton do mniej niż 15 ton - **1068,00 zł**

b) od 15 ton do mniej niż 18 ton - **1704,00 zł**

c) od 18 ton i więcej - **1908,00 zł**

2) dla 3 osi

a) od 12 ton do mniej niż 23 tony - **1680,00 zł**

b) od 23 tony do mniej niż 26 ton - **2220,00 zł**

c) od 26 ton i więcej - **2376,00 zł**

3) dla 4 osi i więcej

a) od 12 ton do mniej niż 29 ton - **2256,00 zł**

b) od 29 ton i więcej

- w przypadku osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - **2856,00 zł**

- w przypadku innych systemów zawieszenia osi jezdnych - **3048,00 zł**

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton - **1056,00 zł**

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi:

1) dla 2 osi

a) od 12 ton do mniej niż 31 ton - **1944,00 zł**

b) od 31 ton i więcej - **2412,00 zł**

2) dla 3 osi i więcej

a) od 12 ton do mniej niż 40 ton - **2280,00 zł**

b) od 40 ton i więcej

- w przypadku osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - **2964,00 zł**

- w przypadku innych systemów zawieszenia osi jezdnych - **3120,00 zł**

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) od 7 ton do mniej niż 12 ton - **648,00 zł**

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

1) dla 1 osi

a) od 12 ton do mniej niż 18 ton - **684,00 zł**

b) od 18 ton do mniej niż 28 ton - **948,00 zł**

c) od 28 ton i więcej - **1188,00 zł**

2) dla 2 osi

a) od 12 ton do mniej niż 28 ton - **1080,00 zł**

b) od 28 ton do mniej niż 33 tony - **1296,00 zł**

c) od 33 ton do 36 ton włącznie - **1692,00 zł**

d) powyżej 36 ton do mniej niż 38 ton - **1836,00 zł**

e) od 38 ton i więcej - **2256,00 zł**

3) dla 3 osi i więcej

a) od 12 ton do mniej niż 38 ton - **1512,00 zł**

b) od 38 ton i więcej - **1764,00 zł**

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Nie posiadające certyfikatu EURO 6	Posiadające certyfikat EURO 6
Mniej niż 22 miejsca	1224,00	852,00
Równej lub większej niż 22 miejsca	1584,00	1104,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXIX/473/17 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 23 listopada 2017r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Orzesze od 1 stycznia 2018r. (Dz.Urz.Woj.Śląskiego z 2017r. poz. 6413).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr inż. Mateusz Szweda

Uzasadnienie

Rada Miejska Orzesze stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych kreuje politykę podatkową określając w drodze uchwały wysokość rocznych stawek podatkowych.

Dla podatku od środków transportowych uchwalone stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025r. (M.P. z 2025 poz. 726) a dla niektórych przedmiotów opodatkowania określone są również minimalne stawki podatku od środków transportowych (M.P. z 2025 poz. 1113).

Przy określaniu stawek Rada Gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Przedkładany projekt uchwały jest zgodny z powyższymi założeniami.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych są w każdym przypadku znacznie niższe od stawek maksymalnych które dopuszcza ustawa.